

cumulent toutes les fonctions d'un bureau urbain. Dans les grandes villes, il existe des succursales postales qui remplissent des fonctions analogues à celles du bureau de poste principal, notamment le service de la poste restante, la location des cases postales et la livraison du courrier par facteurs. Les grandes installations postales du Canada peuvent être comparées à des usines complexes et semi ou entièrement automatisées, car elles sont munies de lecteurs optiques de caractères (LOC) capables de lire des adresses dactylographiées ou écrites en lettres moulées, de machines qui séparent et redressent les envois et oblitérent les timbres, automatiquement et à haute vitesse, de machines à trier les lettres (MTL) capables de traiter 26,000 envois par heure, de convoyeurs et de plans inclinés, de trieuses pour les colis et les sacs postaux, de machines à sceller les colis *wrapomatic*, de compteurs photo-électriques et de systèmes d'intercommunication. A l'extérieur de certains bureaux de poste ordinaires, on trouve des distributeurs automatiques de timbres et des boîtes aux lettres sur les trottoirs.

Le service d'exploitation du ministère des Postes est organisé en quatre régions subdivisées en districts. L'exploitation et les fonctions auxiliaires afférentes au service du public sont du ressort du maître de poste local, qui peut compter sur l'aide technique et administrative des bureaux régionaux et de district établis à des endroits stratégiques.

Le service postal est assuré dans tout le Canada. La poste aérienne canadienne utilise principalement les vols transcontinentaux et un réseau de lignes secondaires et de liaison; de plus, elle est reliée au réseau postal intérieur des États-Unis et à d'autres réseaux internationaux de poste aérienne. Les envois de la première classe sont transportés par avion d'un point à un autre du Canada si la livraison peut ainsi en être accélérée. Des lignes aériennes omnibus assurent le service postal, pour toutes les classes de courrier, à de nombreuses régions du Nord qui ne peuvent être desservies que par avion. Les routes aéropostales et omnibus couvrent plus de 46,000 milles (74 030 km).

Le programme de livraison assurée, qui garantit que le courrier de la première classe mis à la poste en début de journée sera livré le jour suivant, inauguré à Toronto en 1971, a été mis en vigueur dans toutes les grandes villes du pays en 1972. Fin 1973, des codes avaient été attribués pour tout le pays et des machines à coder le courrier étaient en service au bureau de poste principal d'Ottawa. En janvier 1975, des machines de ce genre étaient en service dans six autres villes, soit Winnipeg, Regina, Saskatoon, Calgary, Edmonton et Toronto.

A cause de l'urbanisation croissante, les Postes ont étendu et amélioré leur service à la clientèle; à la fin de l'année financière 1975-76, il y avait 8,506 installations postales en exploitation au Canada. Parallèlement à l'urbanisation, le service de distribution par facteurs s'est accru pour permettre d'offrir un meilleur service aux citoyens. A la fin de mars 1976, 272,085 nouveaux points de remise étaient venus s'ajouter aux 5,236,843 points déjà desservis par 12,480 itinéraires de facteurs à temps plein et 469 itinéraires de facteurs à temps partiel relevant de 279 bureaux de poste. Les services ruraux et suburbains ont été réduits légèrement en raison de la diminution de la demande. Le nombre des itinéraires ruraux a été réduit de 14 pour s'établir à 4,942 et le nombre des itinéraires suburbains est passé de 45 à 44.

Les recettes et dépenses du ministère des Postes au cours de l'année terminée le 31 mars 1976 s'élevaient à \$568 millions et \$768.3 millions respectivement; les recettes brutes d'exploitation provenaient surtout de l'affranchissement: timbres-poste et papeterie affranchie, empreintes d'affranchisseuses et d'enregistreuses de port et autres opérations au comptant. On a émis 34 millions de mandats d'une valeur totale de \$1,089 millions.

La presse

En 1976, le Canada comptait 117 quotidiens (éditions du matin et du soir comptées séparément). Leur tirage atteignait environ 5 millions d'exemplaires,